

# Q1 Delårsrapport januari-mars 2023

## Ett kvartal präglat av fortsatta satsningar

### Första kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 163 (173) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till -23 (-4) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -24 (-9) MSEK.
- Resultatet uppgick till -23 (-5) MSEK, vilket motsvarar -573 (-117) SEK per aktie före och efter utspädning.

### Väsentliga händelser under kvartalet

- Den 1 mars tillträdde Niklas Stragne som ny vd för Bilprovningen. Niklas har lång erfarenhet av strategiskt ekonomiarbete, både från konsultativa och ledande befattningar, senast som CFIO och medlem i företagsledningen för Bilprovningen.
- Nya anläggningar öppnades i Lund och Trollhättan.
- I undersökningen Sustainable Brand Index 2023, som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. I den totala rankingen finns Bilprovningen på plats 67 bland landets 418 mest välkända varumärken och långt före sina branschkollegor.



## Finansiell information

Belopp i kSEK	jan-mar	jan-mar	helår
	2023	2022	2022
Nettoomsättning	163 045	172 831	766 491
Rörelsens kostnader	-186 593	-177 166	-694 129
Rörelseresultat	-22 963	-4 160	73 935
Resultat efter finansiella poster	-22 918	-4 577	74 097
Periodens resultat	-22 918	-4 673	36 656
Resultat per aktie <sup>2</sup> , SEK	-573	-117	916
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-24 304	-9 134	63 617
Medelantalet anställda FTE	587	553	575
Nettoomsättning per anställd	278	313	1 333

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	jan-mar	jan-mar	helår
	2023	2022	2022
Rörelsemarginal, %	-14,1	-2,4	9,6
Vinstmarginal, %	-14,1	-2,7	4,8
Räntabilitet på eget kapital <sup>3</sup> , %	11,9	30,6	21,7
Soliditet, %	47,2	53,7	51,8
Investeringar	8 415	4 422	25 778

1. Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-17.

2. Resultat per aktie före och efter utspädning.

3. Beräknad för de senaste fyra kvartalen



## Vd har ordet

Efter tre år som CFIO på Bilprovningen känns det oerhört stimulerande att ha fått förtroendet att som ny vd leda bolaget vidare in i framtiden. Jag ser fram emot att fortsätta utveckla Bilprovningen och ytterligare stärka vår position på marknaden.

Året har inletts med förväntat låga marknadsvolymer vilket också förstärkts av den sena våren. Rörelseresultatet uppgick till -23 MSEK vilket förklaras av den låga marknadsvolymen, 17 ny- och ometableringar på två år samt andra strategiska satsningar för att utveckla företaget.

Expansionen fortsatte även under detta kvartal. Nyetableringar öppnades i Lund och Trollhättan, varvid antalet stationer i Bilprovningen uppgick till 108. På den totala fordonsbesiktningsmarknaden fanns vid motsvarande tidpunkt 597 ackrediterade anläggningar, varav tre tillkom under kvartalet.

Vår utökade tillgänglighet är uppskattad av kunderna och vi är fortsatt deras förstahandsval. Under kvartalet hade Bilprovningen en genomsnittlig marknadsandel om 25,5 procent och var marknadsledande, trots att vi inte driver flest stationer. Enligt Kantar Sifos kundmätning var 96 procent nöjda med sitt besök hos oss, vilket är en ökning med en procentenhet jämfört med föregående år.

Vi har jobbat aktivt med hållbarhet sedan starten 1963. Basen är myndighetsutövandet. Därtill ska vi bedriva den egna verksamheten så hållbart som möjligt. Sedan 2022 kompletteras vårt hållbarhetsarbete med fyra fokusområden där vi anser oss kunna göra störst skillnad för samhället. Det handlar om att bidra till Nollvisionen och netto noll klimatavtryck genom säkra fordon och förare samt klimatkloka fordon och förare.

Bilprovningen har alltjämt en stark position på marknaden. I Sustainable Brand Index 2023 utsågs vi återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag och i den totala rankingen hamnade vi på plats 67 bland landets 418 mest välkända varumärken.

Genom att bygga insikter på alla de fordon och förare som vi möter, kan vi förbättra både tryggheten och klimatpåverkan i trafiken. Varje kontrollbesiktning är en chans att samla nya kunskaper att förpacka och förmedla. Detta har vi också gjort under det första kvartalet genom att dela med oss av vår besiktningsstatistik och skicket på olika fordonslag i förebyggande syfte, allt från personbilar till tunga lastbilar. För första gången redovisade vi också besiktningsutfallet för A-traktorer vilket väckte stort intresse hos media. Statistiken skickades med tips och råd samt relevanta erbjudanden till kunder som registrerat sig i Mina sidor. Allt finns också tillgängligt på bilprovningen.se.

Vårt engagemang för att bidra till samhället sträcker sig längre än fordon och förare. Vi är därför stolt, nationell partner till stiftelsen Friends sedan 2021. Tillsammans hoppas vi kunna bidra till ökad trygghet - inte bara på vägarna eller i barns klassrum, utan även på arbetsplatsen och i kundmötet. Sedan 2022 omfattar partnerskapet även en tryggare idrott för barn i lokala föreningar. Under det första kvartalet breddades samarbetet med ytterligare en förening; Tullus SG Skidskytte i Östersund.

Slutligen vill jag rikta ett stort tack till alla medarbetare för ett väl utfört arbete under det första kvartalet. Nu ser jag fram emot en spännande vår och att kunna förstärka Bilprovningens erbjudanden och varumärke ytterligare.

Sundbyberg den 27 april 2023  
Niklas Stragne, vd Bilprovningen



## Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller samt verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad klimatpåverkan. Målsättningen är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedrev vid kvartalets utgång besiktningsverksamhet vid 108 stationer.

## Väsentliga händelser under första kvartalet

- Den 1 mars tillträdde Niklas Stragne som ny vd för Bilprovningen. Niklas har lång erfarenhet av strategiskt ekonomiarbete, både från konsultativa och ledande befattningar, senast som CFIO och medlem i företagsledningen för Bilprovningen. Samtidigt tillträdde Caroline Frisell som ny CFO och Per H Sjöström som ny CIO och båda som medlemmar i företagsledningen. Caroline har lång erfarenhet av ekonomiarbete, senast som redovisningsansvarig på Bilprovningen, och Per har över 30 års erfarenhet av Bilprovningen i flera ledande befattningar och operativa roller inom besiktning, fordonsteknik och IT
- Nya anläggningar öppnades i Lund och Trollhättan.
- I undersökningen Sustainable Brand Index 2023, som mäter hur svenska konsumenter ser på företags hållbarhetsarbete, utsågs Bilprovningen återigen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. I den totala rankingen finns Bilprovningen på plats 67 bland landets 418 mest välkända varumärken och långt före sina branschkollegor.

## Väsentliga händelser efter kvartalets utgång

Bolaget har inga väsentliga händelser att rapportera efter kvartalets utgång.

## Resultat och finansiell ställning

### Intäkter

Nettoomsättningen minskade med 9 MSEK till 164 (173) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Detta förklaras till stor del av en återgång från den temporära ökning av marknadsandel och produktionsvolym som rådde under samma period föregående år.

### Resultat

Rörelseresultatet uppgick till -23 (-4) MSEK vilket är en minskning om 19 MSEK. Rörelsens kostnader uppgick till -187 (-177) MSEK. Övriga externa kostnader ökade med 5 MSEK till -83 (-78) MSEK, främst drivet av hyreskostnader, externa tjänster samt nyetableringar. Personalkostnaderna steg med 3 MSEK till -98 (-95) MSEK, främst till följd av fler antal anställda.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till -23 (-5) MSEK. Periodens resultat uppgick till -23 (-5) MSEK, vilket motsvarar ett resultat per aktie om -573 (-117) SEK.

### Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 291 (310) MSEK. Det egna kapitalet uppgick till 59 (82) MSEK, vilket ger en soliditet om 47 (52) procent. Likvida medel uppgick till 114 (146) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -24 (-9) MSEK. Förändringen förklaras i huvudsak av ett lägre resultat och ett något försämrat rörelsekapital. Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -8 (-4) MSEK.

## Investeringar

Under året skedde investeringar i materiella anläggningstillgångar med 8 (4) MSEK. Investeringarna är hänförliga till nyetableringar och underhållsinvesteringar på befintliga stationer.

## Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 605 (589) anställda. Omräknat till medelantalet heltidstjänster under perioden motsvarar detta 587 (571) heltidstjänster. Medelåldern var 42 (42) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 18 (17) respektive 82 (83) procent.

## Transaktioner med närstående

Inga transaktioner har ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligt påverkat företagets ställning och resultat.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt.

Riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituation, utveckling inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. Den snabba utvecklingen av fordonsteknik, digitalisering, delningsekonomi, miljömedvetenhet och klimatrelaterade frågor medför nya förutsättningar som på längre sikt väntas påverka alla fordonsrelaterade verksamheter, varför möjligheter och risker bevakas kontinuerligt. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

Det generella inflationstrycket och den ökade prisnivån på insatsvaror påverkar både marknaden och omvärlden. För Bilprovningen påverkar detta omkostnaderna i allmänhet och i nuläget hyreskostnaderna i synnerhet. Bilprovningen bevakar detta för att kunna säkerställa en fortsatt effektiv kostnadsnivå. Kriget i Ukraina har haft en begränsad påverkan på Bilprovningens verksamhet under kvartalet.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. Företaget har god likviditet och inga räntebärande skulder. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2022.



## Hållbar utveckling – Bilprovningen accelererar resan mot 0

Utöver myndighetsutövningen och hållbarhetsarbetet i den egna verksamheten fokuseras Bilprovningens arbete för en hållbar utveckling sedan 2022 kring fyra övergripande områden där bolaget har störst kompetens, data och effekt; säkra fordon och säkra förare samt klimatkloka fordon och klimatkloka förare. Syftet är att bidra till nollvisionen och att ta Sverige till netto noll klimatavtryck.

### Säkra fordon och förare samt klimatkloka fordon och förare

För att nå Nollvisionen och netto noll klimatavtryck ska Bilprovningen öka trafiksäkerheten och minska trafikens miljöpåverkan genom att besikta fordon, sprida kunskap och påverka attityder, beteenden samt regelverk.

Under kvartalet använde Bilprovningen sin besiktningsstatistik för att informera om skicket på olika fordonsslag i förebyggande syfte, allt från personbilar till tunga lastbilar. För första gången någonsin redovisades även utfallet för A-traktorer. Statistiken finns tillgänglig tillsammans med tips och råd på bilprovningen.se. Den skickades också till kunder i Mina sidor och uppmärksammades även av media. Detta kan ha medfört att andelen körkorts-innehavare som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en ökad trafiksäkerhet är högre jämfört med föregående år.

### Det hållbara företaget

Genom mångfald, delaktighet och hög trivsel ska Bilprovningen attrahera och behålla skickliga medarbetare och uppnå ett professionellt kundbemötande.

Alla kunder ska känna sig välkomna till Bilprovningen. Ambitionen är att medarbetarnas sammansättning ska spegla kundernas. En viktig och grundläggande del är att öka andelen kvinnliga medarbetare och chefer på stationerna. Bilprovningen har en likabehandlingsplan till stöd i arbetet med en rad konkreta aktiviteter för att uppnå målen. Satsningarna har gett resultat och lett till att andelen i mars 2023 var 16 procent vilket är den högsta någonsin.

Bilprovningen använder sig av s k temperaturmätningar två gånger om året för att följa upp hur väl medarbetarna trivs. I mars 2023 steg resultatet från 3,7 till 3,9 (på en skala 1-5) jämfört med samma period föregående år. Den positiva trenden beror sannolikt på de många satsningar som gjorts för att förstärka lagkänslan/värdegrunden.

Med fokus på energi och klimat ska Bilprovningen bidra till energiomställningen mot ett fossilfritt Sverige.

Bilprovningens utsläpp beror i huvudsak på energiförbrukning och resor. Klimatpåverkan från elanvändning är relativt liten eftersom endast el från sol, vind- eller vattenkraft används. Nästan samtliga stationer använder numera fjärrvärme. Bilprovningen arbetar också för att ha en medveten intern energianvändning. Energiförbrukningen och energiprestandan följs kontinuerligt för att identifiera möjliga förbättringar. Energiförbrukningen under det första kvartalet 2023 minskade med 5,6 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

Läs mer om bolagets arbete för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2022 som finns publicerad på bilprovningen.se. Redovisningen utgår från den senaste versionen av riktlinjerna, enligt GRI Standards 2021.

### Hållbar utveckling nyckeltal

	Mål 2023	Utfall Q1 2023	Utfall Q1 2022
Bilprovningens bidrag till säkra fordon och förare <sup>1</sup>	55%	58%	54%
Bilprovningens bidrag till klimatkloka fordon och förare <sup>2</sup>	27%	26%	26%
Andel kvinnor på station <sup>3</sup>	18%	16%	15%
Temperaturmätning medarbetartrivsel, skala 1-5 <sup>4</sup>	3,9	3,9	3,7
Energiprestanda, kWh/m <sup>2</sup> <sup>5</sup>	300,9	114,4	121,3

1) Andel körkortsinnehavare som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en ökad trafiksäkerhet. Källa: Nepa

2) Andel körkortsinnehavare som anser att Bilprovningen genom sitt arbete bidrar till en minskad klimatpåverkan. Källa: Nepa

3) Redovisat utfall är per den 31 mars.

4) Genomförs två gånger per år (mars och september) för att mäta trivseln bland medarbetarna. Källa: Eletive

5) Årsmålet är att minska energiförbrukningen med 2 procent. Utfallet Q1 2023 jämfört med Q1 2022 sjönk med 5,6 procent. Avser faktiskt utfall för samtliga stationer, ej normalårskorrigerat.

## Femårsöversikt<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	helår	helår	helår	helår	helår
	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	766 491	712 548	653 350	646 568	646 680
Rörelseresultat	73 935	97 435	84 403	24 064	16 682
Resultat efter finansiella poster	74 097	97 404	84 555	24 294	16 713
Periodens resultat	36 656	71 388	58 092	13 291	8 980
Resultat per aktie <sup>2</sup> , SEK	916	1 785	1 452	332	225
Kassaflöde från den löpande verksamheten	63 617	130 044	47 416	45 141	26 154
Medelantalet anställda FTE	575	539	527	543	569
Nettoomsättning per anställd	1 333	1 322	1 240	1 191	1 137
Antal stationer <sup>4</sup> per den 31 december	106	99	95	93	93

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	helår	helår	helår	helår	helår
	2022	2021	2020	2019	2018
Rörelsemarginal, %	9,6	13,7	12,9	3,7	2,6
Vinstmarginal, %	4,8	10,0	8,9	2,1	1,4
Räntabilitet på eget kapital <sup>3</sup> , %	21,7	43,0	44,1	11,7	7,1
Soliditet, %	51,8	55,1	55,3	40,0	45,3
Investeringar	25 778	44 523	10 702	10 226	12 019

1. Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15–17.

2. Resultat per aktie före och efter utspädning.

3. Beräknad för de senaste fyra kvartalen

4. För jämförbarhet har 2018-2020 justerats för sju orter som bemannades av mobila enheter

## Kvartalssiffror<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021
Nettoomsättning	163 045	178 022	182 940	232 698	172 831	153 944	159 885	223 160
Rörelseresultat	-22 963	-7 326	32 565	52 855	-4 160	-15 402	29 827	64 775
Resultat efter finansiella poster	-22 918	-6 379	32 562	52 491	-4 577	-15 542	29 835	64 780
Resultat per aktie <sup>2</sup> , SEK	-573	-660	640	1 054	-117	-451	591	1 285
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-24 304	-2 180	29 521	45 411	-9 134	-1 089	44 776	66 483
Medelantalet anställda FTE	587	579	570	581	553	540	531	540
Nettoomsättning per anställd	278	307	321	401	313	285	301	413
Antal stationer vid kvartalets utgång	108	106	106	104	103	99	97	97

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

### Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021
Rörelsemarginal, %	-14,1	-4,1	17,8	22,7	-2,4	-10,0	18,7	29,0
Vinstmarginal, %	-14,1	-14,8	14,0	18,1	-2,7	-11,7	14,8	23,0
Räntabilitet på eget kapital <sup>3</sup> , %	11,9	21,7	25,3	28,1	30,6	43,0	53,8	44,6
Soliditet, %	47,2	51,8	55,1	49,5	53,7	55,1	58,4	53,2
Investeringar	8 415	7 784	6 691	6 880	4 422	15 958	6 388	7 354

1. Bilprovnigen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-17.

2. Resultat per aktie före och efter utspädning.

3. Beräknad för de senaste fyra kvartalen



## Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK	Not	jan-mar 2023	jan-mar 2022	helår 2022
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Nettoomsättning	2	163 045	172 831	766 491
Övriga rörelseintäkter		585	174	1 573
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>163 630</b>	<b>173 005</b>	<b>768 063</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader		-83 448	-77 552	-294 017
Personalkostnader		-98 365	-95 320	-382 155
Avskrivningar och nedskrivningar		-4 715	-4 251	-17 920
Övriga rörelsekostnader		-65	-42	-36
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-186 593</b>	<b>-177 166</b>	<b>-694 129</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-22 963</b>	<b>-4 160</b>	<b>73 935</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter		74	24	1 063
Räntekostnader och liknande resultatposter		-29	-440	-901
<b>Finansnetto</b>		<b>46</b>	<b>-417</b>	<b>162</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-22 918</b>	<b>-4 577</b>	<b>74 097</b>
Bokslutsdispositioner		-	-	-22 900
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-22 918</b>	<b>-4 577</b>	<b>51 197</b>
Skatt på periodens resultat		-	-96	-14 540
<b>Periodens resultat</b>		<b>-22 918</b>	<b>-4 673</b>	<b>36 656</b>
Hänförligt till bolagets aktieägare		-22 918	-4 673	36 656
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-573	-117	916
Antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000

Rapport över totalresultat har inte upprättats då det inte finns några transaktioner som redovisas i övrigt totalresultat.

## Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK	Not	31 mar 2023	31 mar 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar		10 152	13 843	11 038
Materiella anläggningstillgångar		79 832	64 803	75 311
Finansiella anläggningstillgångar		1 204	853	1 204
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>91 188</b>	<b>79 498</b>	<b>87 553</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Lager		-	36	-
Kortfristiga fordringar		86 597	74 751	76 259
Kortfristiga placeringar		-	19 555	-
Likvida medel		113 633	146 793	146 352
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>200 231</b>	<b>241 135</b>	<b>222 611</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>291 419</b>	<b>320 633</b>	<b>310 164</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
Eget kapital		59 423	112 011	82 340
Obeskattade reserver		99 200	76 300	99 200
Övriga avsättningar		1 694	67	1 694
Övriga kortfristiga skulder		50 744	49 190	51 793
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		80 359	83 064	75 137
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>291 419</b>	<b>320 633</b>	<b>310 164</b>

## Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2022-01-01	13 000	103 684	116 684
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning			0
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		0	0
Periodens resultat		-4 673	-4 673
Utgående eget kapital 2022-03-31	13 000	99 011	112 011
Ingående eget kapital 2023-01-01	13 000	69 340	82 340
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning			0
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		0	0
Periodens resultat		-22 918	-22 918
Utgående eget kapital 2023-03-31	13 000	46 423	59 423

## Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK	Not	jan-mar 2023	jan-mar 2022	helår 2022
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Resultat efter finansiella poster		-22 918	-4 577	74 097
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		4 780	4 719	20 425
Betald skatt		-5 584	-3 920	-21 252
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>-23 722</b>	<b>-3 778</b>	<b>73 269</b>
<b>Förändringar i rörelsekapital</b>				
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar		-4 755	-9 818	-8 790
Ökning/minskning av kortfristiga skulder		4 173	4 462	-862
<b>Summa förändringar i rörelsekapitalet</b>		<b>-582</b>	<b>-5 356</b>	<b>-9 652</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-24 304</b>	<b>-9 134</b>	<b>63 617</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-8 415	-4 422	-25 778
Avyttring av kortfristig placering		-	-	19 163
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-8 415</b>	<b>-4 422</b>	<b>-6 615</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Utdelning till företagets aktieägare		-	-	-71 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-71 000</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>-32 718</b>	<b>-13 556</b>	<b>-13 997</b>
Likvida medel vid periodens början		146 352	160 349	160 349
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>113 633</b>	<b>146 793</b>	<b>146 352</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och principer för bolag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens delårsrapport för perioden januari till mars 2023 är upprättad i enlighet med International AccountingStandard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2 Upplysningar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende Bilprovningen är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2022.

### Nya och ändrade redovisningsprinciper som trätt i kraft

Redovisningsprinciper som trätt i kraft 2023 har inte bedömts ha någon påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.



## Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Belopp i kSEK	jan-mar		jan-mar		helår	
Kundtyp	%	2023	%	2022	%	2022
Privatpersoner/företag utan avtal	75	122 695	78	134 752	81	622 729
Företagskunder med faktureringsavtal	25	40 350	22	38 079	19	143 762
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>100</b>	<b>163 045</b>	<b>100</b>	<b>172 831</b>	<b>100</b>	<b>766 491</b>
<b>Reglerade produkter</b>						
Kontrollbesiktning	85	137 739	85	145 988	84	647 281
Efterkontroll	9	14 326	9	14 785	9	67 384
Registreringsbesiktning	4	5 825	4	6 718	4	29 204
Övriga reglerade besiktning produkter	1	919	1	972	0	3 166
<b>Summa reglerade produkter</b>	<b>98</b>	<b>158 809</b>	<b>98</b>	<b>168 463</b>	<b>97</b>	<b>747 035</b>
Frivilliga besiktning produkter	3	4 236	3	4 368	3	19 456
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>100</b>	<b>163 045</b>	<b>100</b>	<b>172 831</b>	<b>100</b>	<b>766 491</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	163 045	100	172 831	100	766 491
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0	0	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>100</b>	<b>163 045</b>	<b>100</b>	<b>172 831</b>	<b>100</b>	<b>766 491</b>

## Alternativa nyckeltal och definitioner

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

### Justerat eget kapital

**Definition:** Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovnigen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	jan-mar 2023	jan-mar 2022	helår 2022
Obeskattade reserver	99 200	76 300	99 200
Justerat för uppskjuten skatt	79%	79%	79%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	78 299	60 094	78 299
Eget kapital	59 423	112 011	82 340
= Justerat eget kapital	137 721	172 105	160 639

### Rörelsemarginal

**Definition:** Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovnigen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	jan-mar 2023	jan-mar 2022	helår 2022
Rörelseresultat	-22 963	-4 160	73 935
Dividerat med nettoomsättning	163 045	172 831	766 491
= Rörelsemarginal, %	-14,1%	-2,4%	9,6%

## Vinstmarginal

**Definition:** Periodens resultat i procent av nettoomsättning. Bolagets definition har ändrats genom att utgå ifrån periodens resultat istället för resultat efter finansiella poster.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	jan-mar	jan-mar	helår
	2023	2022	2022
Periodens resultat	-22 918	-4 673	36 656
Dividerat med nettoomsättning	163 045	172 831	766 491
= Vinstmarginal, %	-14,1%	-2,7%	4,8%

## Räntabilitet rullande 12 månader

**Definition:** Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK			helår
	2023-03-31	2022-03-31	2022
Justerat eget kapital IB	172 105	169 537	176 778
Justerat eget kapital UB	137 721	172 105	160 639
Genomsnittligt justerat eget kapital	154 913	170 821	168 708
Periodens resultat rullande 12 månader	18 411	52 344	36 656
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	154 913	170 821	168 708
= Räntabilitet på eget kapital, %	11,9%	30,6%	21,7%



## Soliditet

**Definition:** Justerat eget kapital i procent av balansslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK	jan-mar	jan-mar	helår
	2023	2022	2022
Justerat eget kapital	137 721	172 105	160 639
Dividerat med balansslutningen	291 419	320 633	310 164
= Soliditet, %	47,3%	53,7%	51,8%

## Investeringar

**Definition:** Periodens förändring av immateriella och materiella anläggningstillgångars redovisade värde (UB-IB) med tillägg för avyttringar/utrangeringar, avskrivningar och nedskrivningar.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet visar investeringstakten i bolaget.

Belopp i KSEK	jan-mar	jan-mar	helår
	2023	2022	2022
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	8 415	4 422	25 778
Totala investeringar	8 415	4 422	25 778

Undertecknande försäkrar härmed att delårsrapporten för januari-mars 2023 ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Sundbyberg den 27 april 2023

**Niklas Stragne**  
Verkställande direktör



### Kommande rapporttillfällen

Delårsrapport januari-juni 2023	10 augusti 2023
Delårsrapport januari-september 2023	26 oktober 2023
Bokslutskommuniké 2023	15 februari 2024
Års- och hållbarhetsredovisning 2023	31 mars 2024

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på [www.bilprovningen.se](http://www.bilprovningen.se)

### Kontaktinformation

Niklas Stragne  
Verkställande direktör  
Mobil: 0701-04 01 86  
E-post: [niklas.stragne@bilprovningen.se](mailto:niklas.stragne@bilprovningen.se)

Cecilia Blom Hesselgren  
Kommunikationschef  
Mobil: 0706-87 03 66  
E-post: [cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se](mailto:cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se)

### Aktiebolaget Svensk Bilprovning

Orgnr: 556089-5814  
Box 7020  
164 07 Kista  
Kundservice: 0771-600 600